



Service Advisory

DATE: November 21, 2011

ADVISORY #: K24804107

TITLE: Oil Line Air Bleeding

This Procedure Applies to:

YEAR: 2012

MODEL: All F, XF, and M model snowmobiles

ENGINE: 800 H.O.

Issue:

While setting up a new snowmobile, there may be air in the oil line that connects the oil tank to the engine.

Resolution:

Ensure the customer follows the engine break-in procedure found in the Owner's Manual which includes 1 tank of 100:1 gas/oil mixture. This will ensure the engine has adequate lubrication during engine break-in and if there is an air bubble in the oil line, it will have time to work its way out of the oil line and not cause engine damage.

You may also tip the snowmobile onto its left side as shown in the picture below for approximately 5 minutes. This will speed up and help dissipate the air in the oil line. To do this, remove the right-side access panel; then ensure the oil in the oil tank is within the site glass. Remove the oil cap and carefully tip the snowmobile on its side using an appropriate handlebar stand.

■ **NOTE: 100:1 Oil Ratio: This means 100 parts gasoline to 1 part oil. 1 gallon = 128 ounces. You would add 1.28 ounces of oil for every gallon of gasoline (or 10 milliliter of oil to every liter of gasoline).**





Avis de service

DATE: Le 21 novembre 2011

AVIS N°: K24804107

TITRE: Purge d'air dans la conduite d'huile

Cette procédure vise les véhicules suivants:

ANNÉE: 2012

MODÈLE: Toutes les motoneiges de modèle F, XF et M

MOTEUR: 800 H.O.

Problème:

Lorsque vous montez une nouvelle motoneige, il se peut qu'il reste de l'air dans la conduite d'huile qui relie le réservoir d'huile au moteur.

Résolution:

Assurez-vous que le client respecte la procédure de rodage indiquée dans le manuel du propriétaire, qui inclut un remplissage du réservoir avec un mélange d'essence et d'huile 100:1. Cela permettra de s'assurer que le moteur soit suffisamment lubrifié pendant son rodage et, s'il reste des bulles d'air dans la conduite d'huile, elles auront le temps de sortir sans causer de dommages au moteur.

Vous pourriez aussi incliner la motoneige sur le côté gauche pendant environ cinq minutes, comme l'indique l'illustration ci-dessous. Cela permettra d'accélérer la sortie de l'air qui se trouve dans la conduite d'huile. Pour ce faire, retirez le panneau d'accès du côté droit, et assurez-vous que l'huile dans le réservoir est visible dans l'hublot d'inspection. Retirez le capuchon du réservoir d'huile et inclinez délicatement la motoneige sur le côté à l'aide du support de guidon approprié.

■ **NOTE:** Rapport d'huile de 100:1 : Cela signifie 100 parties d'essence pour une partie d'huile. 1 gallon = 128 onces. Vous ajouteriez donc 1,28 onces d'huile par gallon d'essence (ou 10 millilitre d'huile par litre d'essence).

